NAVODILA ZA IZVAJALCE DEL Z OPISOM POSAMEZNIH PLANIRANIH DEL

Izvedbo vzdrževanja gozdnih cest **zagotavlja lokalna skupnost na podlagi programa vzdrževanja**, ki ga pripravi Zavod za gozdove Slovenije (v nadaljevanju ZGS) v sodelovanju z lokalno skupnostjo (4. odst. 38. člena ZG). Viri financiranja vzdrževanja gozdnih cest so: redna sredstva za vzdrževanje gozdnih cest (pristojbina, ki jo plačajo lastniki gozdov in proračun RS), lastna sredstva občin in sredstva drugih uporabnikov gozdnih cest. ZGS izdelava letne programe vzdrževanja po občinah, jih uskladi z razpoložljivimi sredstvi in pripombami občin, izdela operativnih programov del (oddaja del) in izvaja nadzor nad izvajanjem vzdrževalnih del.

POTEK VZDRŽEVANJA GOZDNIH CEST:

ZGS bo na podlagi cen izbranega izvajalca pripravil operativni program del po gozdnih cestah. Izbrani izvajalec je dolžan izvajati dela po izdanem operativnem programu. Naročniku se po predhodnem dogovoru z ZGS in občino dopušča možnost spremembe vrste in obseg razpisanih del na posameznih gozdnih cestah in tudi lokacije gozdnih cest. Pri tem bodo upoštevane cene načrtovanih del iz ponudbe. V primeru potreb po delih, ki niso bila opredeljena v ponudbi, se bo z izbranim izvajalcem in vednostjo občine, sklenil pisni dogovor. ZGS bo izvajalce uvedel v delo z operativnim programom del na gozdnih cestah. Izvajalcem del bo ZGS predal seznam krajevno pristojnih kontaktnih oseb ZGS po posameznih občinah.

Nadzor in prevzem del:

Nadzor in prevzem del bo izvajal ZGS. Izvajalec mora pristojno Krajevno enoto ZGS oziroma kontaktno osebo ZGS predhodno obvestiti o izvajanju del na posameznih gozdnih cestah. Dela in materiale, ki niso opredeljeni v Operativnem programu del na gozdnih cestah ali niso opredeljena z zapisniki dodatnih del, ZGS ne bo prevzel. Odstopanja vgrajenih količin materiala ali ostalih del na posamezni cesti od operativnega programa del na gozdnih cest, ki se izkažejo kot ustrezna za ureditev gozdne ceste, se lahko dogovorijo med izvajalcem in ZGS, ter se opredelijo v zapisniku.

Dokumentacija:

Izvajalci morajo imeti za napeljan gramoz izpolnjene dobavnice. Na zahtevo delavca ZGS mora izvajalec pokazati dobavnico, katero delavec ZGS po preverbi količine gramoza s podpisom potrdi. Po opravljenih delih mora izvajalec del vsa dokazila (strojni dnevniki, dobavnice ali tehtalni listi, seznam prevozov) predložiti ZGS, ki jih kot dokazila o opravljenem delu shrani za namene kontrol in nadzorov.

KRATEK OPIS POSAMEZNIH IN MATERIALOV IN DEL

.

- **Obnova vozišča z nasipnim materialom in profiliranje vozišča** je namenjeno ohranitvi prevoznosti prometnice na takem nivoju, da omogoča varen promet in zmanjšuje poškodbe vozil ter prepreči propadanje prometnice. Postopek izvajamo pri optimalni vlagi v vozišču. Z grederjem se najprej oblikuje in počisti koritnico, nato se oblikuje bankino. S cestišča izvede iztok vode ter počisti iztočne kanale. Sledi navoz gramoza ter izvede še enostranski ali dvostranski naklon vozišča z nagibom 3 – 4 % cestnega telesa. Ob robu vozišča ne sme ostajati nasuti rob. Pri normalnem delu so potrebni 4 prehodi grederja po cestišču.
- **Gramoz** mora biti ustrezne kvalitete – tamponski drobljenec ustrezne granulacije s primesjo glinastih delcev (do 20 %), ki medsebojno vežejo delce. Gramoz za obrabni sloj brez glinenih – vezljivih delcev ni primeren material. Material mora imeti dokazan izvor, kar izvajalec dokazuje ob nadzoru z ustrezno dokumentacijo.

Gramoz se lahko dobavlja le iz legalnih peskokopov. Pri preračunavanju t (tone) v m^3 se upošteva, da $1m^3$ gramoza tehta 1,8 tone. V programu vzdrževalnih del na gozdnih cestah so pri ukrepu - Vzdrževanje in obnova vozišč sledeče granulacije materiala:

- obrabna plast I - gramoz granulacije 0-32,
- nosilna plast I - gramoz 0-63,
- nosilna plast II - gramoz 0-125

- Prevoz, razgrinjanje in profiliranje cestišča se lahko opravlja le ob primerni vlagi vozišča. V primeru razmočenosti cestišča se dela ne smejo izvajati
- **Komprimiranje vozišča** se izvede z vibrovaljarjem (priporočamo mehanizacijo teže > 12 t in širina valjanja > 2 m). Valjamo od roba ceste proti sredini; pri valjanju nasipa pa valjamo najprej oba robova, nato pa še sredino vozišča.
- **Čiščenje odvodnih naprav (cevni propusti**): Odvodne naprave se očistijo in sicer tako, da se poleg odvodne naprave same očisti tudi elemente, ob odvodnih napravah, ki zagotavljajo pravilno delovanje in vlogo naprave (vtoki, iztoki neposredna okolica…). Pri čiščenju odvodnih naprav se telo prometnice ne sme poškodovati in spreminjati. Odvodne naprave se očistijo tako, da se odstranijo vse naplavine in ostali material iz osnovne naprave.
- **Stabilizacija vozišč – popravilo asfalta:** Sanirati (zakrpati) luknje v obrabni plasti in nabaviti, prepeljati ter položiti, razgrniti in komprimirati zaporno plast asfalta.
- **Čiščenje svetlega profila – čiščenje svetlega profila** obsega odstranjevanje vejevja in grmovja, ki sega v svetli profil gozdne ceste, ki obsega prostor nad voziščem v katerem se lahko giblje vozilo, povečan za varnostno širino in višino. Čiščenje se izvaja strojno z ustrezno mehanizacijo (rezalniki, sekalniki). Odstranjuje se tudi veje, ki segajo nad vozišče in ovirajo promet. Napadli material se odstrani tako, da ne ovira odvodnjavanja in prometa na prometnici.
- **Čiščenje svetlega profila – čiščenje brežin** obsega čiščenje zaraslih odkopnih in nasipnih brežin. Delo obsega posek drevja do 10 cm premera, čiščenje grmovne zarasti in obžagovanje vej z debelejšega drevja, ki segajo v svetli profil ceste. Dela se izvajajo z mulčarjem, motorno žago, sekalniki, ali rezalniki. Napadli material je potrebno odstraniti iz cestnega telesa.
- **Cevni prepusti dobava in izvedba:** Polaganje cevi obsega strojni izkop, dobavo in dostavo ter vgradnjo betonskih oziroma plastične cevi zahtevanega premera.
- **Izdelava vtočnega jaška** zajema ves material in dela pri izdelavi vtočnega jaška. Vtočni jašek mora biti od ustrezno oddaljen od vozišča tako, da je lociran na zunanjem robu koritnice ali jarka.
- **Zaključna glava prepusta v kamnu** obsega pripravo podlage in kamna za tlakovanje, ter . Izvedbo. Dolžina tlakovanja mora biti vsaj 1m.
- **Čiščenje prepustov strojno** predstavlja strojno odstranitev nasutega materiala iz cevnih prepustov s črpalko in cisterno z vodo.
- **Prometna signalizacija in oprema – drogovi – dobava materiala/izvedba – dobava in postavitev droga z obbetoniranjem** obsega nabavo in postavitev droga premera 8 cm in dolžine 2,5 ali 3 m. Drog mora biti temeljen. Drog naj bo nameščen ok. 0,75 m od vozišča, oziroma od bankine.
- **Prometna signalizacija in oprema – signalizacija (znaki/table..) – dobava in namestitev signalizacije** obsega dobavo in montažo znaka z napisom »GOZDNA CESTA – uporaba na lastno odgovornost« ki mora biti izdelan iz svetlobno odsevnih materialov.

Zavod za gozdove Slovenije prevzema kvalitetno opravljena dela in opravlja kontrolo dobavnic za vgrajeni material. Situacije se izstavljajo mesečno.

POGLED LOKACIJE POSAMEZNE GOZDNE CESTE si lahko poiščete na spletni strani **https://prostor.zgs.gov.si/pregledovalnik/**